

# HavneBladet

Erhvervshavnene Nakskov Havn og Rødbyhavn Trafikhavn

Oktober 2015

## Gode muligheder for Lollands Erhvervshavne

**Havneudvalgets formand Jens Erik Kistrup understreger betydningen af erhvervshavnene som omdrejningspunkt for fremgang. Men han slår også fast, at det er virksomhederne på havnene, som skaber væksten.**

Du sidder med det første nummer af HavneBladet i hånden, og vi håber naturligvis, at du vil blive fanget af at læse om de initiativer og mange aktiviteter, som præger havnene netop nu.

HavneBladet er et helt nyt tiltag for Lolland Kommunes erhvervshavne i Nakskov og Rødbyhavn. Bladet er et element i Havneudvalgets ønske om at skabe større åbenhed om og interesse for de mange spændende ting, som sker i havnene.

"Vi glæder os til at dele vores indtryk af alle de aktuelle aktiviteter og af den virkelyst og entusiasme, som virksomhederne og havnene repræsenterer", fortæller havneudvalgsformand Jens Erik Kistrup.

"Interessen for erhvervshavnene er stor netop nu. Der er et stærkt fokus på, hvordan de store infrastrukturprojekter i området kan gennemføres, og her spiller havnene en helt afgørende rolle. Samtidig er der en positiv udvikling i gang i de kendte erhvervsaktiviteter på Lolland, og det skal vi understøtte bedst muligt", siger udvalgsformanden og uddyber:

"Det er ikke Havneudvalget, som skaber væksten, det kan kun virksomhederne på havnene. Men vi har en stor opgave i at sikre havnenes brugere de bedst mulige rammer under de kommende års store aktiviteter med anlæg af Femern-forbindelsen og Storstrømsbroen. Samtidig må vi også have øje for tiden efter projekternes afslutning. Kun gennem et stærkt samarbejde med virksom-

hederne og lokalbefolkningen kan vi skabe den dynamik om havnene, som er forudsætningen for fremgang til glæde for os alle".

HavneBladet udkommer i 1.000 eksemplarer og indgår desuden som indstik i magasinet Maritime Danmark, som postomdeles til abonnenter i Skandinavien samt til samtlige danske rederier, samtlige skibe i den danske handelsflåde, maritime industrier, servicevirksomheder, havne, offshore virksomheder, interesseorganisationer og folkettinget.



## Femern-projektet giver **aktivitet**

**Der tales meget om Femern-tunnelen, og i Rødbyhavn arbejdes der også. Det er et kæmpe projekt, og selvfølgelig kræver det en grundig forberedelse at sikre, at vi i fremtiden let og sikkert kan bevæge os gennem den 17,6 km lange tunnel mellem Danmark og Tyskland. Lige nu har den amerikanske virksomhed Fugro base i havnen med 4 fartøjer.**

Fugro, som laver geotekniske undersøgelser mv. i det meste af verden, er tilbage i Rødbyhavn for at arbejde for Femern-forbindelsen. Der skal nu tages boreprøver tæt på kysten på begge sider af Femern Bælt, hvor opgravet sømateriale skal fodre kysterne, og hvor den nye tunnelforbindelse skal føres i land. Fugro har tidligere været her for at tage lignende boreprøver i korridoren, hvor tunnelen skal graves ned.

Arbejdet udføres med to jack-ups (Aran 120 A og Aran 250) med påmonteret boreudstyr. Den ene Jack-up kom i samlesæt på et skib til Rødbyhavn, hvor Fugros eget personale samlede den med hjælp fra NKU (Nakskov Kranudlejning). Den anden jack-up blev slæbt til Rødbyhavn. Begge jack-ups bruger Rødbyhavn Trafikhavn som basehavn.

Der er yderligere to fartøjer tilknyttet projektet, nemlig Wind Crew 1 og multicat/slæbebåden GPS Battler, der sejler personale og udstyr ud til de to jack-ups samt henter boreprøverne ind til land. Boreprøverne tjekkes af Fugros eget mobile laboratorium og pakkes ned til senere brug. De to jack-ups arbejder i 12 timers skift.

Der arbejder i alt ca. 30 m/k ad gangen på opgaven. Det meste personale er Fugros eget, som alle bor i Rødbyhavn under opgaven, hvilket giver lidt liv i byen samt arbejde til lokale (overnatningsfaciliteter, catering, rengøring, biludlejning etc.). Arbejdet for-



ventes at tage ca. 3 måneder i alt. Det er skibsmæglerfirmaet Krinak, som står for den praktiske kontakt mellem Fugro og lokale firmaer, og det glæder os på havnen, at projektafviklingen foregår sikkert og professionelt til alle parter fulde tilfredshed.





# KRINAK A/S

## Dit lokale shippingfirma på Lolland

- Shipping
- Transport
- Logistik
- Lastning/losning af skibe
- Bulkterminal i Nakskov
- Bulkterminal i Rødbyhavn
- Udlejning af arealer / pakhuse
- Vejerbod
- Manpower
- Bredt netværk
- ISO 9001:2008
- 24/7/365



### KRINAK A/S

Holger Kristiansen's Eftf. Nakskov A/S  
Havnegade 11 • DK-4900 Nakskov • Tel.: +45 54 95 80 66 • Fax: +45 54 95 71 66  
Mail: [krinak@krinak.dk](mailto:krinak@krinak.dk) • [www.krinak.dk](http://www.krinak.dk)

## Tiltrængt **investering** i kørende driftsmidler

**Til stor glæde for alle er det nu lykkedes at finde muligheder for en samlet udskiftning af de kørende driftsmidler på erhvervshavnene Nakskov Havn og Rødbyhavn Trafikhavn.**

Der er gennem flere år ikke sket nogen investeringer i kørende driftsmidler på hverken Nakskov Havn eller Rødbyhavn Trafikhavn – og det har naturligvis kunne ses både på materiellet og på vedligeholdelseskontoen. Men nu lysner det.

Medio august blev Nakskov Havns nye rendegraver, som den første del af udskiftningen, leveret af maskinforretningen Karl Mertz a/s i Nakskov.

Valget faldt efter en udbudsrunde på en Volvo B71, der på alle måder lever op til de

forventninger, som vi har til at kunne varetage de daglige havneopgaver i Nakskov. Ingen tvivl om at den bliver en værdig afløser for den afhændede Caterpillar fra 1998, som har tjent havnen godt gennem årene.

Den nye rendegraver blev modtaget med glæde af Nakskov Havns driftspersonale, som det er foreviget på nedenstående billede med fra venstre mod højre: Henrik Pedersen, Ernst Frederiksen, Max Adrian, Bjørn Kargaard, Pia Johansen og Kenneth Nielsen.

I løbet af efteråret følger leveringen af de øvrige kørende driftsmidler til både Nakskov Havn og Rødbyhavn Trafikhavn. Ikke mindst udskiftningen af havnens biler, som er fra 1998 til 2001, med helt nye ladbiler fra Opel vil pynte i gadebilledet.

Vi håber, det nye materiel vil leve op til vore forventninger og bidrage til en god daglig drift på havnene.



# Kajinvestering vil give **store muligheder**

**Et enigt havneudvalg prioriterer nye store kajinvesteringer i Nakskov Havn højt. En perfekt kajstrækning på 350 meter med 8,5 meters vanddybde vil give helt nye muligheder for vore kunder. Samtidig ønskes der fortsat investeret i Rødbyhavn Trafikhavn af hensyn til de store infrastrukturprojekter.**

Nakskov Havn og Rødbyhavn Trafikhavn skal i den kommende tid gøre sig klar til Femern-tunnelen og Storstrøms-byggeriet. Behovet for havnefaciliteter i projektprioden er enormt, og det bliver en kunst at indfri de mange kundeønsker bedst muligt.

Samtidig er der store ønsker fra eksisterende kunder, primært i Nakskov, om etablering af yderligere kajfaciliteter. Forventninger til større udskibningsmængder af korn i større fartøjer. Behov for at kunne håndtere vindmølledele, tekniske konstruktioner og mange andre godstyper skal naturligvis kunne imødekommes for at sikre en fortsat udvikling af aktiviteterne.

Disse forhold giver sig udslag i et ekstraordinært stort behov for investering i anlæg i erhvervshavnene og et stort ønske om at gennemføre en væsentlig del heraf i 2016.

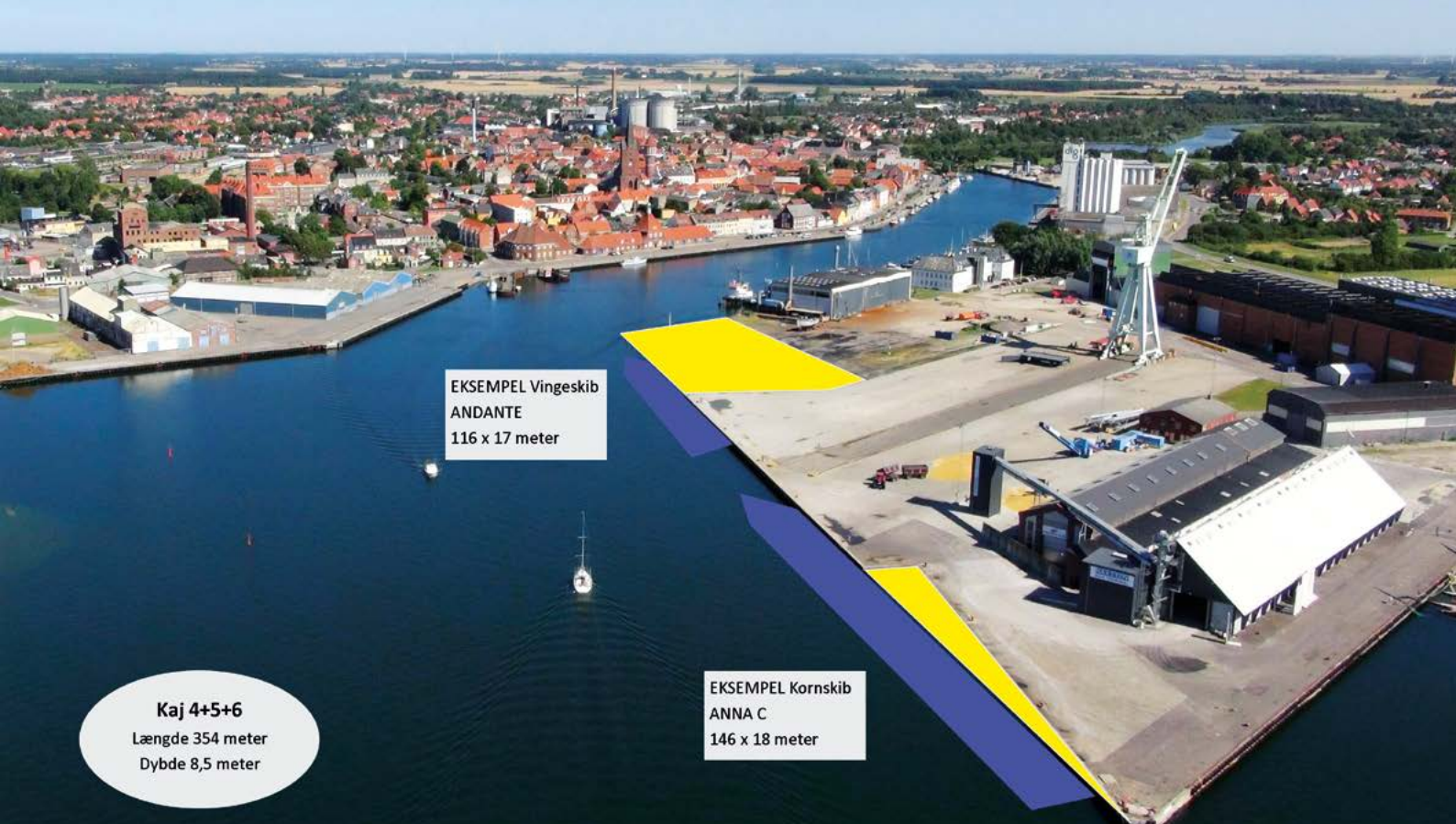
Det højest prioriterede og mest presserende projekt, som er havneudvalgets ønske til anlægsbudgettet for 2016, er etableringen af kaj 4 og kaj 6, som vil give os en 350 meter lang sammenhængende kajstrækning med 8,5 meters vanddybde.

Når der forhåbentligt bliver givet grønt lys for projektet, skal der vælges rådgiver, og vi skal sammen med brugerne i området have drøftet ønsker til kajens specifikke udformning, herunder belægning, belysning osv.

Disse aktiviteter starter allerede nu, og herefter skal der gennemføres jordbundsundersøgelser og et egentligt forprojekt fra den udvalgte rådgiver.

Går alt godt, kan det igangsættes allerede i efteråret og dermed muliggøre en licitation først i 2016 og gennemførelse i sommeren 2016.

De samlede aktiviteter, som ønskes gennemført i 2016, beløber sig til 23,9 mio. kr., men vil også kunne øge havnenes indtjening tilsvarende og give store muligheder for virksomhederne på havnene og beskæftigelsen i hele området.



EKSEMPEL Vingeskib  
ANDANTE  
116 x 17 meter

EKSEMPEL Kornskib  
ANNA C  
146 x 18 meter

**Kaj 4+5+6**  
Længde 354 meter  
Dybde 8,5 meter

## Ny tilkørsel giver **perfekt havneplan** i Rødbyhavn



**Rødbyhavn Trafikhavn har måske den smukkeste havneindkørsel i hele landet, men den historiske indkørsel gennem stormflodsdiget er ikke ideel for den megen tunge trafik, der kommer igennem. Derfor etableres der nu en omfartsvej og en ny tilkørsel til havnen.**

Stormfloden i 1872 var en katastrofe for Lolland, men også baggrunden for anlæggelsen af det omfattende sydlollandske dige og dermed skabelsen af det Lolland, vi kender i dag.

Indkørslen til Rødbyhavn Trafikhavn står som et særdeles smukt og historisk mindesmærke om dette, og det skal den forhåbentlig gøre i al fremtid. Samtidig giver digeporten en naturlig adskillelse mellem by og havn.

Den tunge trafik til og fra Rødbyhavn Trafikhavn har dog i de seneste år medført en stærkt stigende belastning, ikke mindst af

Rødbyhavns hovedgade. Hovedgaden er fint belagt med fliser og har en del udsmykning, og den er derfor ikke egnet til tunge lastbiler og traktorer. Desuden forventes de kommende års store arbejder med Femern at medføre endnu mere tung trafik til havnen, og det er derfor tvingende nødvendigt at få omdirigeret den tunge trafik og etablere en ny tilkørsel.

Den planlagte omfartsvej skal tilsluttes Jønchsvej, hvilket giver bekvem adgang til Nakskov Landevej, industrikravteret, byggepladsen for tunnelelementer samt til- og fra

motorvejen. Det vil give rigtig gode tilkørselsforhold til havnen, aflaste hovedgaden i Rødbyhavn og give en helt perfekt havneplan med kørende trafik langs yderområdet af havnen med stikveje ned til kajerne. Det giver en let og smidig afvikling af den kørende trafik og arbejdsro på kajarealerne.

Samtidig med etablering af omfartsvejen arbejdes der på, at Østre Kaj rettes ud, så den tilsluttes den nye omfartsvej i et nyt T-kryds ved diget. Derved dannes et ekstra areal langs kajen, der kan udlejes til firmaer, der har brug for kajnært areal.

# Strategi for Lollands erhvervshavne



Erhvervshavnene i Nakskov og Rødbyhavn står overfor en spændende fremtid. Udviklingen af en fremtidig strategi og masterplan er vigtig for at synliggøre og udnytte mulighederne. Arbejdet som ledes af GEMBA Innovation løber hen over efteråret og afsluttes primo 2016.

Erhvervshavnene i Nakskov og Rødbyhavn går en spændende periode i møde, ikke mindst med flere store anlægsprojekter i området som vil præge havnene i årene fremover. Derudover forudses en stadig voksende godstrafik i Østersøområdet, som havnene kan blive en del af også på længere sigt.

Men tingene kommer ikke af sig selv. Det er vigtigt, at Lollands erhvervshavne er på forkant med at sikre optimale rammer på og omkring de to havne, så operatørerne bedst muligt kan servicere de store anlægsprojekter såvel som deres øvrige kunder.

Derfor har LollandErhvervshavne over sommeren 2015 igangsat et strategiarbejde, der skal lede frem til en samlet strategiplan såvel som en masterplan for de to havne. Strategiplanen identificerer mulighederne og fastlægger mål og pejlemærker for den fremtidige udvikling. Masterplanen er den fysiske plan, der skal sikre rammerne for denne udvikling.

Der vil gennem strategiarbejdet være en dialog med kunder og brugere af de to havne såvel som nye operatører, der som følge af anlægsprojekterne får aktivitet på havnene. I begyndelsen af 2016 vil strategi og masterplan blive præsenteret i de to havne, hvor alle er velkomne til at deltage. Nærmere info følger.

Arbejdet ledes af havnechef Jørgen Buhl i samarbejde med Tomas Vedsmann, GEMBA Innovation. Har du spørgsmål eller input er du velkommen til at kontakte Jørgen Buhl på tlf. 2424 0303 (jobu@lolland.dk eller Tomas Vedsmann på tlf. 4036 5502 (tv@gemba.dk).

 **ALFR. HOVMAND**  
SHIPPING SINCE 1872

## Shipping in Bandholm, Rødbyhavn/Femern & Nakskov

ALFR. HOVMAND A/S is the shipbroker and port agent in Bandholm, Rødbyhavn and Nakskov, and also offers a wide range of services for the Femern Link.

We are pleased to introduce you to our company and its activities and supply some useful information relating to these Danish ports.

Bandholm  
Havnepladsen 10  
DK - 4941 Bandholm

+45 5476 3611  
agency@hovmand.dk  
www.hovmand.dk

## Lolland Kommune og East Metal **udvider**

**Et godt og effektivt samarbejde mellem Lolland Kommune og virksomheden East Metal vokser sig bogstaveligt talt større og større til glæde for både virksomheden og beskæftigelsen i området. East Metal som i dag har ca. 50 medarbejdere er nu ved at færdiggøre indretning af det gamle værft.**

Lolland Kommune har i samarbejdet med East Metal vist sin vilje og evne til at indgå i et stort industriprojekt. Nakskov Havn tilbyder de nødvendige havnefaciliteter til virksomheden, som arbejder internationalt med store stålkonstruktioner, og i kraft af East Metals grundlæggende kompetencer som en specialiseret underleverandør af stålkomponenter til krævende kunder er det lykkedes at skabe en driftig virksomhed på havnen i Nakskov.

East Metal er en dansk stålproducent, under ledelse af CEO Bent Juul Larsen, med speciale i tunge, komplekse stålkonstruktioner og komponenter. Virksomheden fremstiller et bredt sortiment af stålkonstruktioner og produkter til vindenergi-sektoren, transportudstyr, kraner og løfteudstyr til maskin- og fremstillingsindustrien.

Udvidelsen sker på det tidligere værftsområde på Nakskov Havn. Den tidligere skibsbyggehal er næsten 12.000 kvadratmeter

stor, og de største mål for hallen er 68 meter bred og 212 meter lang.

Lolland Kommune har sammen med East Metal renoveret og ombygget hallen for et 2-cifret millionbeløb. Hallen fik for kort tid siden forhøjet sit vendetårn med næsten 4 meter, således at den i dag er næsten 27 meter høj, hvilket gør den til en markant bygning på havneområdet og et enestående aktiv for East Metal, som nu råder over et rigtig godt fabriksanlæg.





# Rødbyhavn Trafikhavn oplever ”interesse boost”

**- Rødbyhavn Trafikhavn er omsværmet af interesse. Forventningerne til kommende aktiviteter omkring Femern er store og det betyder et sandt ”interesse boost” for den lille charmerende trafikhavn, med den perfekte placering på Lollands Østersøkyst.**

Interessen for erhvervshavnene på Lolland er stor netop nu. Det gælder både Nakskov og andre havne i området, men helt i fokus er Rødbyhavn Trafikhavn, der næsten overvældes af henvendelser.

Det er der gode grunde til. Der er stort fokus på, hvordan de store infrastrukturprojekter i området kan gennemføres, og her spiller havnene en helt afgørende rolle. For mange aktører er Rødbyhavn Trafikhavn som nærmeste nabo til Femernbyggeriet og

med særdeles gode besejlingsforhold det oplagte valg.

Vi har dog prøvet noget der minder lidt om det tidligere udtaler havnemester Torben Christensen, for vi var også servicehavn for etableringen af vindmølleparken ”Rødsand II” i 2008 til 2010. Vi glæder os naturligvis også til at skulle løse alle de opgaver vi kan magte for Femern projektets entreprenører tilføjer han.

Havnen er stadig servicehavn for EON, og vi er meget glade for de arbejdspladser som derved er blevet skabt på havnen. Vi føler et stort ansvar overfor de eksisterende kunder i havnen og dem agter vi at holde fokus på trods den megen aktivitet.

Helt aktuelt er der en god udvikling i de kendte erhvervsaktiviteter i Rødbyhavn Trafikhavn. Vi glæder os over, at vi allerede nu har nået hele årets omsætningsmål, siger en optimistisk Torben Christensen.



**HOLGER KRISTIANSEN**  
S I N C E 1 9 1 9

**HOLGER KRISTIANSEN**  
S I N C E 1 9 1 9

Femøgade 4 • Box 228 • DK-4800 Nykøbing F. • Tlf. +45 5470 2000 • Fax +45 5470 5044 • [www.krisax.dk](http://www.krisax.dk)  
Agency and Stevedoring: [krinyk@krisax.dk](mailto:krinyk@krisax.dk) Management and Chartering: [fixit@krisax.dk](mailto:fixit@krisax.dk)

## God høst på Lolland giver stor havneaktivitet



Høsttiden er noget helt særligt. Der er altid stor travlhed, når landmandens udbytte af et helt års arbejde skal bringes godt i hus. Det giver også travlhed på kornhavnene, og her er Nakskov Havn en betydelig regional udskibningshavn for et solidt landbrug i området. Men også i Rødbyhavn fylder den gode høst på kajerne og giver travlhed.

Kornudskibning fra Nakskov Havn og Rødbyhavn Trafikhavn må betegnes som en af havnenes store aktiviteter, som gennem de sidste år har ligget stabilt på ca. 200.000 tons for Nakskovs vedkommende og ca. 40.000 tons for Rødbyhavn.

Siden uddybningen af Nakskov Fjord i 2008, hvor sejlrendens dybde blev forøget fra 6,3 meter til de nuværende 8,5 meter, er der blevet givet bedre muligheder for anløb af større skibe, hvilket også kan ses nu. De største laster korn bliver sejlet til destinationer, der ligger længere væk end tidligere, og dette

manifesterer Nakskov Havns betydning som erhvervshavn.

Før uddybningen af Nakskov Fjord og Nakskov Havn i 2008 var de største laster på ca. 4.000 ton. Efter uddybningen er skibe sejlet med gradvis større laster. Tidligere på året har vi haft skibe, der er sejlet med op til 9.500 tons.

DLG og Danish Agro har igennem mange år været faste kornaktører på havnene og har hver deres kornsiloanlæg på havnen i Nakskov. DLG har også et siloanlæg i Rødbyhavn.

Senest har Nakskov Bulk Terminal investeret i et større planlager til korn. Til dette hører et større lastanlæg, der hurtigere kan håndtere større mængder korn, end det tidligere har været muligt på havnen. Havnen regner med, at denne større lagerkapacitet vil give en samlet større udskibningsmængde.

Kornvirksomhederne ser Nakskov Havn som fremtidens havn og tilkendegiver øget interesse i at benytte havnen fremover.



# Femern-forbindelsen bygges til søs

**Når Femern-byggeriet går i gang, vil det skabe travle byggepladser på begge sider af Femern Bælt, og havnene i regionen kan få mange afledte arbejdsopgaver.**

Omkring 3.000 mennesker vil være beskæftiget med at opføre den 18 kilometer lange sænketunnel, og det bliver i høj grad en maritim byggeplads. Byggeriet bliver helt afhængig af en større flåde af forskellige typer af fartøjer. Både forsyningskibe, der skal levere råmaterialer til tunnelfabrikken og arbejdsskibe, der anlægger selve tunnelen og holder øje med trafikken i bæltet.

Både af hensyn til naboerne til byggeriet, miljøet og rent logistisk er det planen ikke udelukkende at lade byggeriet forsyne med lastbiler. Omkring 90 procent af de nødvendige byggematerialer ventes af blive transporteret af søvejen.

”Vi ønsker at påvirke mennesker og miljø omkring byggepladserne mindst muligt, og derfor vil det være uansvarligt at transportere så store mængder byggematerialer over land. Derfor kommer den skibsbaserede

transport til at spille en nøglerolle i Femern-projektet”, siger Claus Iversen, Marine Construction Manager i Femern A/S.

En af de første opgaver, når Femern-tunnelen skydes i gang, er derfor at bygge midlertidige arbejdshavne til forsyningskibene både ved Puttgarden på øen Fehmarn på den tyske side og ved Rødbyhavn på Lolland.

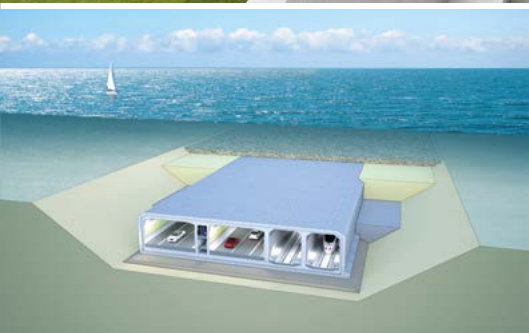
Havnen ved Rødbyhavn bliver den største, fordi den skal betjene tunnelelementfabrikken, der vil aftage enorme mængder råmaterialer. Produktionen af tunnel-elementerne ventes at kræve adskillige skibsladninger cement, sand, armeringsstål og øvrige tilslagsmaterialer – hver uge – i produktionsfasen.

Der vil desuden være fartøjer til at udføre opmåling af havbunden, transport af mandskab og servicering af uddybningsfartøjerne.

Femern-projektets arbejdshavn ved Rødbyhavn får derfor lige så meget aktivitet som en mellemstor dansk havn som for eksempel Køge Havn.

”Vores arbejdshavn bliver i en kort periode én af de mest travle i Danmark, og elementfabrikken bliver landets største betonproduktionsvirksomhed. Femern-forbindelsen er på alle måder et mega-projekt”, siger Claus Iversen.

Etableringen af den nye midlertidige kæmpehavn og produktionsanlægget forventes også at skabe travlhed i de andre eksisterende havne f.eks. med afledte aktiviteter som udskibning af gods, beton, stål og andre forsyninger, når projektet går i gang samt vedligeholdelse og reparationsopgaver.





# Specialister på havnefronten

**Som kunde hos Blue Water fokuserer vi på dine behov og ønsker, når vi i fællesskab finder den bedste løsning til netop dine transporter og projekter**

Blue Waters kontorer på Lolland-Falster - Bandholm, Nakskov og Rødby - tilbyder en lang række havnerelaterede servicenydelser, såsom skibsklarering og stevedoring, blandt andet i forbindelse med kommende anlægsarbejder i regionen.

Blue Water Shipping står for den daglige drift samt salgs- og markedsføringen af den privatejede Bandholm Havn på Lolland på vegne af ejerren Knuthenborg Gods. Vores store erfaring med havnerelateret drift giver os en god ballast for at servicere nuværende samt fremtidige kunder, såsom en række aktører på regionens kommende faste Femern-forbindelse.

## Udvalgte services:

- » 24/7 tilgængelighed
- » Bestilling af lods, slæbebåde, kran, mv.
- » Koordinering af stevedoring og terminalhåndtering
- » Levering af proviant, drikkevand, mv.
- » Indkøb af bunkers og smøroleie
- » Udførsel og fortoldning af varer
- » Crew change services: visa, hotel, kørsel, forplejning m.v.
- » Crew transfer vessels
- » 6 skibsmæglerkontorer i Danmark
- » 1.500 skibsanløb i Danmark om året

## Kontakt os

**Blue Water Shipping A/S**  
Thousigvej 5 | 4941 Bandholm  
E-mail: [agency\\_lol@bws.dk](mailto:agency_lol@bws.dk)  
Telefon: +45 5336 5110

**BLUE  
WATER  
SHIPPING**