

HavneBladet

Erhvervshavnene Nakskov Havn og Rødbyhavn Trafikhavn

December 2017

Havne skaber arbejdspladser

Mange virksomheder har havnen som forudsætning, og endnu flere nyder godt af de mange aktiviteter i havnene.

Erhvervshavnene i Nakskov og Rødbyhavn er et stort aktiv for Lolland Kommune. Historisk har de to havne helt forskellig baggrund, og hver især har de haft op- og nedture, men fælles for dem er, at de har en stor betydning for hele Lolland i forhold til både erhvervs- og identitet.

Netop nu er udviklingen særdeles god i Nakskov Havn med etablering af mange nye arbejdspladser og stigende trafik af stadig større skibe, mens Rødbyhavn afventer de endelige beslutninger om igangsætning af Femern Tunnel byggeriet. Det ved vi, der har vores

daglige gang på havnene, men vi vil gerne have det dokumenteret og konkretiseret.

Derfor står en ny såkaldt oplandsanalyse for døren både for Nakskov og Rødbyhavn. Oplandsanalysen skal dokumentere havnenes betydning for økonomien og beskæftigelsen. Under-

søgelsen sker i samarbejde med DanskeHavne og foretages af Center for Regional Turismeforskning (CRT) og Syddansk Universitet (SDU). Sammen har de udviklet en ny metode til netop at aflæse de danske havnes indflydelse på beskæftigelsen, værdiskabelsen og skattegrundlaget i de tilstødende byer og regioner.

Vi glæder os til at få gennemført analyserne og er sikre på, de vil bekræfte, at Lolland Kommunes prioritering af erhvervshavnene er særdeles betydningsfuld for den fremtidige udvikling af hele Lolland.



Det hvide guld fra Lolland



Sukkerproduktion i Danmark er tæt knyttet til Lolland-Falster. Nordic Sugar fylder på alle måder i Nakskov, ligesom virksomheden er en stor kunde på Nakskov Havn.

Umiddelbart tænker man ikke på, at det er Nordic Sugar og de lollandske roemarkers, som er årsagen til, at der igen ligger skib ved kaj 8, kaj 4 eller kaj 5. Men muligvis ved vi godt, at melasse og roepiller er værdifulde biprodukter i sukkerproduktionen, og de udskibes naturligvis fra Nakskov Havn.

Der indskibes også en del råvarer til fabrikken som kul og kalksten. Udskibning af sukker sker kun i særdeles begrænset omfang, men lidt har der dog været i 2017.

Opgjort i tons gods over Nakskov Havn udgør Nordic Sugar 20 – 25 % af havnens samlede godsomsætning. Der er altså et meget betydeligt og godt samarbejde med virksomheden, som er en af Nakskovs stærke landbrugsbaserede industrier.

Der findes to sukkerfabrikker i Danmark. De ligger placeret i Nykøbing F. og i Nakskov. Nordic Sugars fabrikker er begge store moderne industrivirksomheder, som indgår i Nordzucker-koncernen. Roeleveringen til årets kampagne startede i år den 11. september, hvor de første

sukkerroer blev indvejet til Nakskov. I kampagnen, kører sukkerfabrikken i døgndrift syv dage om ugen, og Nordic Sugar Nakskov modtager i denne periode mere end 1 mio. tons sukkerroer, der forarbejdes til sukker til industrielt brug og som biprodukt foder af høj kvalitet.



Storstrømsbroen ikke til Nakskov



Udpegningen af Nakskov Havn som produktionshavn i 2014 ender efter 3 ½ år som en tom æresbevisning.

Vejdirektoratet har siden marts 2014 haft reserveret et produktionsareal på 100.000 m² på Nakskov Havn til brug for anlæg vedrørende den nye Storstrømsbro. Men udskydelsen af byggeriet betyder nu, at andre alternativer viser sig bedre. Vi må derfor konstatere, at vores indsats og reservation for Vejdirektoratet har været formålsløs.

Valget af Nakskov Havn skete efter en udvælgelse blandt en større gruppe af interesserede havne. Havnene blev vurderet på forhold som teknisk egnethed, miljøhensyn, risici og økonomi. Her havde Nakskov Havn et forspring ved bl.a. at kunne levere et komplet havneanlæg uden behov for store investeringer. Valget faldt derfor på Nakskov Havn ud fra en samlet vurdering af havnen som det bedst egnede sted.

100.000 m² har vi holdt klar til opgaven, og der er både før og efter udpegningen af Nakskov Havn i marts 2014 afholdt mange møder og besvaret mange forespørgsler for at forberede præfabrikation af segmenter til broens overbygning på Nakskov Havn.

Resultatet af udpegningen har altså ikke været omkostningsfri, og tabet på reserveringen af arealet skal nu opgøres.

Vi får sikkert en kompensation, men naturligvis er vi og vores lokale virksomheder skuffede over, at den ordrede opgave fra marts 2014 blot var en tom æresbevisning.



Mindre uddybning med stor effekt

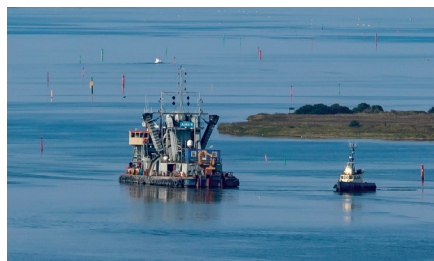


Oprensning og uddybning sikrer bedre besejlingsforhold for primært lange og brede fartøjer.

Rohde Nielsen A/S vandt licitationen på oprensning og uddybning af sejlrenden til Nakskov Havn og har været i gang med gravearbejdet siden den 31. juli.

Virksomheden er en kendt og velrenommeret dansk familiedrevet virksomhed, som netop har specialiseret sig i sandsugning, opfyldning og uddybning.

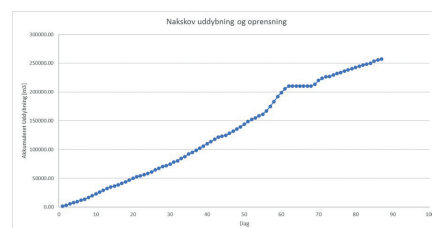
Projektet er forløbet godt. Der har naturligvis været dage med megen blæst, men dette har ikke givet nævneværdige forsinkelser. Projektet afsluttes derfor som planlagt i november.



Status midt i oktober er, at der er opgravet lidt over 250.000 m³ opgjort i lastemål. Det svarer til 200.000 m³ i fast mål ud af de i alt ca. 245.000 m³, som mængderne er vurderet til.

Når uddybning og oprensning er udført, vil der blive udført en kontrol af hele sejløbet for dermed at sikre, at der er opnået fuld dybde i sejlrenden og dybde ved udvidelsen i svingene sydvest for Enehøje samt det inderste sving ved Rosnæs.

Sejladsen til Nakskov Havn har ikke været generet af, at der har været gravet i sejlrenden. Kommunikationen og forståelsen mellem uddybningsentreprenøren og skibstrafikken har været forbilledlig, og der har ikke været forsinkelser eller forhindringer i skibstrafikken. Stor



Gravearbejdets fremskridt i mængder fra begyndelsen til medio oktober.

tak til alle parter for god forståelse for en smidig afvikling af projektet.

Næsten 250.000 m³ materialer til en samlet udgift på ca. 10 mio. kr. er naturligvis meget. I sammenhæng med hele sejlrendens udstrækning er det dog kun en lille mængde, men med en meget stor effekt, fordi udvidelsen sker netop i de områder, hvor de større skibe har oplevet vanskelig besejling.

Spandkædemaskinen Ajax sammen med ankerhåndteringsbåden Vidar ud for Hestehovedet. Albuen og Langeland kan ses i baggrunden.

Stenalderfolk værdsatte Nakskov Fjord



Heldigvis for uddybningsarbejdet kan projektet dog færdiggøres uden egentlige arkæologiske undersøgelser.

I forbindelse med gravearbejdet var det et vilkår for tilladelsen, at Vikingskibsmuseet skulle følge arbejdet i svinget sydøst for Enehøje. Skulle der vise sig væsentlige spor af fortiden i området, skulle sporene sikres for eftertiden.

Heldigvis for uddybningen var fundene ikke af større betydning, og projektet kunne færdiggøres uden konflikter med stenalderfolkets fortid. Men morsomt, at Nakskov Fjord allerede dengang var et attraktivt sted at være.

Frederik Hyttel fra Vikingskibsmuseet udtaler om opgaven: Det har længe været kendt, at Nakskov Fjord gemmer på talrige spor fra stenaldermennesker. Ved sejlrendens udvidelse i slutningen af 1970'erne blev der eksempelvis bortgravet masser af træ-

stammer, der sandsynligvis stammer fra et gammelt skovstykke. Skoven blev overskyldet for tusindvis af år siden, da verdenshavene steg voldsomt, og dannede det kystlandskab, som vi kender i dag.

Ved sejlrendens uddybning, der sluttede i 2008, blev der omkring Barneholm også fundet flere egentlige oldsager, blandt andet pilespidser fra Ertebøllekulturen for omkring 6.400 år siden.

Mens uddybningsfartøjet arbejdede sig igennem det mest arkæologisk interessante område, var der to marinarkæologer, der fulgte med fra sidelinjen og løbende tog stikprøver af det opgravede materiale – det kunne jo være, at det var netop hér, lige syd for Enehøje, at stenaldermenneskene havde slået sig ned.

Der blev da også fundet enkelte genstande – mest afslag, altså spånner fra fremstilling af flintredskaber – men ikke noget, der betyder, at området skulle undersøges nærmere. Der er dog ingen tvivl om, at fjorden fortsat gemmer på masser af forhistoriske skatte, så måske er der gevinst næste gang, sejlrenden skal udvides!



Rødbyhavns virksomheder er klar



Rødbyhavn Motor & Maskinværksted er klar til flere reparationsopgaver i forbindelse med byggeriet af Femernforbindelsen.

Værkstedet har repareret både-motorer etc. i mange år. Virksomheden startede i Havnegade i 1964 og flyttede på havnen i 1982. I 1996 overtog nuværende ejer Danny Groth Olsen virksomheden efter sin far.

Virksomheden reklamerer med at kunne reparere alt lige fra symaskiner til flyvemaskiner. Havnens ordensreglement tillader dog endnu ikke vandflyvere. Virksomheden beskæftiger pt. fire personer: ejeren, bogholderen, en svend og en lærling. Der repareres alt inden for det maritime samt entreprenør-maskiner, svejsning og maskinbe-

arbejdning. Rødbyhavn Motor & Maskinværksted har desuden et stort sortiment i hydraulik slanger og koblinger, som kan klare selv de største slanger.

Under byggeriet af vindmølleparken "Rødsand 2" var værkstedet ofte besøgt af flere rederier. Bl.a. Peter Madsens Rederi, der havde flere skibe tilknyttet projektet. Havnen får jævnligt besøg af fiskekuttere, der skal serviceres, og derudover serviceres vindmølleparkens arbejdsfartøjer. Virksomheden har en servicevogn, der kører både på Lolland/Falster og på Sydsjælland for at servicere kunder.

Om vinteren bliver en del sejl- og motorbåde opbevaret i hallen, ligesom disse serviceres henover sæsonen. Virksomheden sælger motorbåde, motorer og udstyr til lystsejlere. Værkstedet er autoriseret Volvo Penta og Yamaha forhandler/serviceværksted.



Rødbyhavn Motor- & Maskinværksted
Vestre Kaj 28 • 4970 Rødby
E-mail: rmm@pc.dk • www.dannygroth.dk

54 60 51 52

Rødbyhavn Værft "genopstår"

Bredgaard Bådeværft bygger nyt på arealerne, der tidligere tilhørte Rødbyhavn Værft.

Rødbyhavn havde i 1920-erne et værft, hvor der blev bygget ret store skibe, men det måtte desværre lukke i 1924. Man kan stadigvæk finde spor i byen efter værftet, f.eks. i Torvegade, hvor husene var funktionærboliger til værftet.

Bredgaard Bådeværft Aps. har købt arealer og bygninger, som tidligere

husede værftet. Bygningerne skal bruges til værksteder, administration og personale-faciliteter. Samtidig skal der bygges en stor hal til støbning af større glasfiberfartøjer. Foreløbigt har de bl.a. bygget "Vejrø Færgen" og et skib til "gutterne på kutteren". Man har ligeledes et fiskerfartøj i støbeskeen, der skal leveres på Island.



Virksomheden, der også har aktiviteter i Sakskøbing, forventes at kunne beskæftige op til 30 medarbejdere.





KRINAK A/S

Dit lokale shippingfirma på Lolland

- Shipping
- Transport
- Logistik
- Lastning/losning af skibe
- Bulkterminal i Nakskov
- Bulkterminal i Rødbyhavn
- Udlejning af arealer / pakhuse
- Vejerbod
- Manpower
- Bredt netværk
- ISO 9001:2008
- 24/7/365



KRINAK A/S

Holger Kristiansen's Eftf. Nakskov A/S
Havnegade 11 • DK-4900 Nakskov • Tel.: +45 54 95 80 66 • Fax: +45 54 95 71 66
Mail: krinak@krinak.dk • www.krinak.dk